

Het Masterplan Dilbeekse kern is afgerond!

Met de afronding van het Masterplan is een belangrijke stap gezet naar een nieuw gezicht voor het Dilbeekse centrum, met ruimte voor iedereen om goed te leven.

In deze folder maak je kennis met het plan, maar je kan ook een wandeling maken langs de verschillende locaties om de huidige situatie met de toekomst te vergelijken.

Door haar ligging vlakbij de hoofdstad, het groene landelijke karakter en het ruime culturele recreatieve aanbod, is Dilbeek een aantrekkelijke gemeente om te wonen. Toch is er altijd ruimte voor verbetering. Daarom gaf de gemeente in 2010 het startschot voor het Masterplan voor de Dilbeekse kern. Het opzet was een herkenbaar centrumgebied te creëren waarin wonen, werken en winkelen centraal staan en de bestaande kwaliteiten beter worden uitgespeeld.

In het centrum van Dilbeek kan je de verschillende foto's op groter formaat via een wandeling bewonderen en ook in CCD Westrand loopt nog vanaf 27 september tot 10 oktober een tentoonstelling. Kom gerust een kijkje nemen! Voor verdere vragen kan je steeds contact opnemen met de dienst mobiliteit via mobiliteit@dilbeek.be of via 02/4516861.



Het masterplan geeft een globale visie op de ontwikkeling van de kern en vormt een beeldkwaliteitsplan dat de komende jaren de aanzet zal vormen voor de (her)inrichting van de openbare ruimte in de kern van Dilbeek. De komende jaren zal je stapsgewijs een en ander zien veranderen, maar een timing plakken op de volledige realisatie is onmogelijk. Het Masterplan Dilbeekse kern zal ook als inspiratiebron voor de herinrichting van de andere dorpskernen kunnen dienen.

Samen met het studie bureau MAARCH werd een hele weg afgelegd en van in het begin werden ook de inwoners actief bij het plan betrokken. Het Masterplan Dilbeekse kern is nu definitief door de gemeenteraad goedgekeurd en er kan werk gemaakt worden van concrete projecten om de kern van Dilbeek te verfraaien. Ben jij ook benieuwd naar het uiteindelijke voorstel voor het Dilbeekse centrum? Hierbij alvast een voorsmaakje.



Het autovrije **GEMEENTEPLEIN** wordt een plek om te spelen en elkaar te ontmoeten met ruimte voor terrassen en evenementen.

Het plein, het groene hart en de omgeving lopen in elkaar over. In plaats van op een parking staat het kasteel op een gezellig plein.

In de **SINT-ALENALAAN** wordt de parkrand verwijderd waardoor een heel open gevoel gecreëerd wordt met zicht op de kerk, park en kasteel. De rijbaan wordt aangepast om een vlotte doorgang van het openbaar vervoer te garanderen.



De **VERHEYDENSTRAAT** moet een bereikbare en aangename buurt-winkelstraat te worden.

De auto wordt niet geweerd, maar de straat wordt een aangenaam handelscentrum met brede voetpaden. Wagens kunnen enkel centrumuitwaarts, richting N8, rijden. Aan beide zijden van de weg komt ruimte vrij voor een brede wandel- en kuierstrook.

De **BARON DE VIRONLAAN** vormt de hoofdas en toegang naar de Dilbeekse kern vanaf de Ninoofsesteenweg. Dit wordt benadrukt door er een uitnodigende toegang tot de kern van te maken. Er worden veilige gescheiden fietspaden aangelegd en brede voetpaden. Zwakke weggebruikers zullen er zich op een comfortabele manier kunnen verplaatsen.



De parkrand in de **KASTEELSTRAAT** zal verdwijnen waardoor er een directe, uitnodigende relatie met het park ontstaat. Het brede voetpad wordt een mogelijk terras met zicht op het park en de vijver. Fietzers en voetgangers krijgen ruimte doordat de straat éénrichtingsverkeer wordt (centrum uitwaarts, uitgezonderd voor de bus).

De **SPANJEBERGSTRAAT** wordt deels éénrichting voor het autoverkeer, centrumuitwaarts tot aan de Berchemstraat. Voor het openbaar vervoer blijft het dubbele rijrichting. Niet alleen kan de doorstroming hierdoor verbeteren, maar wordt ook hier ruimte voor voetgangers en fietsers gecreëerd.





Door de **DE HEETVELDELAAN** te knippen voor alle gemotoriseerd verkeer, kan deze weg de verbinding maken van het “groene hart” en het natuurgebied De Wolfspuiten met het park.

Deze as wordt een multifunctionele voetgangersruimte: een wandelboulevard, die tegelijk een ruimte voor evenementen en de wekelijkse markt kan vormen.

Het struikgewas en de lage beplanting wordt verwijderd zodat het zicht van op de straat naar het kasteel en het park wordt open gemaakt.

Het kruispunt ter hoogte van de **KASTEELHOEVE** wordt duidelijker, leesbaarder en meer overzichtelijk. Waar nu de auto's op een onveilige manier geparkeerd worden zal er een apart parkeerplein worden voorzien. Voetgangers en fietsers krijgen meer ruimte.

Het rondpunt aan **CCD WESTRAND** verdwijnt en wordt een nieuw plein, dat een ontmoetingsplek kan worden. Het binnenkomen van de kern wordt geaccentueerd.

